



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(สายคุยบ้านโอง ถึงเขตติดต่อตำบลถ้ำกระต่ายทอง) หมู่ที่ ๗ บ้านคุยบ้านโอง

รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายคุยบ้านโอง ถึงเขตติดต่อตำบลถ้ำกระต่ายทอง) หมู่ที่ ๗ บ้านคุยบ้านโอง ตั้งไว้ ๙๕๐,๐๐๐ บาท (-เก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

- สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง พิกัด Lat : ๑๖.๖๖๓๒๒๖ Long : ๙๙.๖๔๘๐๓๖
- ดำเนินการโดย ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๓๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๙๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๐ ม. พร้อมติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ป้าย และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงินทำโครงการทั้งสิ้น ๙๕๐,๐๐๐ บาท (-เก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) ตามรายละเอียด และแบบแปลนที่ อบต.กำหนด

ณ. หมู่ที่ ๑. บ้านนาป่าแดง ระยะเวลาดำเนินการ.....๙๐.....วัน.

ลงชื่อ..........ผู้ประมาณการ

(นายพฤษภา ศรีพรหมมา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
ส่วนราชการองค์การบริหารส่วนตำบลคุยบ้านโอง
งบประมาณประจำปี 2564 (โครงการจ่ายขาดเงินสะสม)


ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ฝายสาย ต.คุยบ้านโอง เชื่อม ต.ถ้ำกระต่ายทอง อำเภอ พวานกระต่าย จังหวัด กำแพงเพชร พื้นที่ปกติ
 ระยะทาง 0.315 กม. ระหว่าง กม. 0+000 ถึง กม. 0+315
 ประเภทของผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม. กว้าง 6.00 ม.
 ประเภทของไหล่ทาง ลูกครึ่งปิดขอบ กว้าง 0.20 ม. แบบเลขที่ -
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2564
 ราคาน้ำมันดีเซล ณ. อำเภอเมือง เฉลี่ยลิตรละ 27.50 บาท / ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|----------|--|--------------|----------|--------------|------------|----------------|----------------------------------|------------|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| 1.1 | งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | | |
| 2.1 | งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | งานปรับพื้นที่ทางเดิม (ลูกรัง) แล้วบดทับ | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | งานตัดคันทาง | | | | | | | |
| 2.3.1 | งานดินตัด | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 2.3.2 | งาน Benching | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | งานถมคันทาง | | | | | | | |
| 2.4.1 | งานดินถม (จากการขนส่ง) | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.2 | งานดินถม (จากงานดินตัด) | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - | - | - | - |
| 2.5 | งานวัสดุคัดเลือก | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| 3.1 | งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) | ลบ.ม. (แน่น) | 58.00 | 321.39 | 18,640.62 | 1.3607 | 437.31 | 25,364.29 |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| 4.1 | งานทรายหยาบอัดแน่น | ลบ.ม. | 189.00 | 205.40 | 38,820.60 | 1.3607 | 279.48 | 52,823.19 |
| 4.2 | งานผิวจราจร ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - คอนกรีต กำลังอัดประลัย 325 กก./ตร.ซม. | ตร.ม. | 1,890.00 | 246.46 | 465,809.40 | 1.3607 | 335.35 | 633,826.85 |
| | - Wire mesh Dia.4x4mm.@ 10x30cm. | ตร.ม. | 1,890.00 | 36.45 | 68,890.50 | 1.3607 | 49.59 | 93,739.30 |
| | - | | - | - | - | - | - | - |
| | - Tie Bar DB 12 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. | ตัน | 0.280 | 19,724.00 | 5,522.72 | 1.3607 | 26,838.44 | 7,514.76 |
| | - Dowel Bar RB 25 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.30 ม. | ตัน | 1.040 | 18,732.00 | 19,481.28 | 1.3607 | 25,488.63 | 26,508.17 |
| | - ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 315.00 | 20.60 | 6,489.00 | 1.3607 | 28.03 | 8,829.58 |
| | - ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 1,890.00 | 11.98 | 22,642.20 | 1.3607 | 16.30 | 30,809.24 |
| | - ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 501.00 | 13.87 | 6,948.87 | 1.3607 | 18.87 | 9,455.32 |
| | - ค่ายางหยอด Joint Sealer | ลิตร | 154.00 | 23.00 | 3,542.00 | 1.3607 | 31.29 | 4,819.59 |
| | - แผ่นพลาสติก ขนาด 0.07 มม. ปูบนทรายเต็มพื้น | ตร.ม. | 1,890.00 | 8.00 | 15,120.00 | 1.3607 | 10.88 | 20,573.78 |
| | - งานทางเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | งานไหล่ทาง ชนิด ลูกครึ่งปิดขอบ | ลบ.ม. (หลวม) | 71.00 | 167.43 | 11,887.53 | 1.3607 | 227.82 | 16,175.36 |
| 5 | งานโครงสร้าง | | | | | | | |
| 5.1 | งานท่อลอดกลม ค.ส.ล. มอก. ชั้น 3+คอนกรีตรองใต้ท่อ | | | | | | | |
| | 5.1.1 ขนาด Ø 0.40 ม. ดินเดิม CBR>4 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.1.2 ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.1.3 ขนาด Ø 0.80 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.1.4 ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 5.1.5 ขนาด Ø 1.20 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | ยอดยกไป | | | | 683,794.72 | | | 930,439.43 |

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ต.คุยบ้านโอง เข้ม ต.ถ้ากระต่ายทอง

| รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|--|-------|--------|--------------|------------|----------------|----------------------------------|------------|
| ยอดยกมา | | | | 683,794.72 | | | 930,439.43 |
| 5.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall) | | | | | | | |
| 5.2.1 1 -Ø 0.40 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.2 1 -Ø 0.60 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.3 1 -Ø 0.80 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.4 1 -Ø 1.00 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.5 2 -Ø 0.60 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.6 2 -Ø 0.80 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.7 2 -Ø 1.00 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.8 3 -Ø 1.20 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | - | - | - |
| 6 งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| 6.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 งานปลูกหญ้า | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 6.3 เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | |
| 6.3.1 งานหลักนำทาง | หลัก | - | - | - | - | - | - |
| 6.3.2 งานหลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - |
| 6.4 งานแผงกั้นจราจร | | | | | | | |
| 6.4.1 GUARD RAIL | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 6.4.2 TIMBER BARRICADE | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 6.5 งานป้ายจราจร (ขนาดป้ายจราจร 2) | | | | | | | |
| 6.5.1 แบบ บ1 (ป้ายหยุด) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 6.5.2 แบบ บ33 (ป้าย 25 ต้น) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 6.5.3 แบบ ต1 | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 6.5.4 แบบ ต2 | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 6.5.5 แบบ ต3 | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 6.5.6 แบบ ต4 | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 6.5.7 แบบ ต13 | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 6.5.8 แบบ ต14 | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 6.5.9 แบบ ต75 | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| 6.6 เครื่องหมายบนผิวทาง | | | | | | | |
| 6.6.1 สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง กว้าง 0.15 ม. | ตร.ม. | 11.00 | 290.00 | 3,190.00 | 1.3607 | 394.60 | 4,340.63 |
| 6.6.2 สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว กว้าง 0.10 ม. | ตร.ม. | 63.00 | 290.00 | 18,270.00 | 1.3607 | 394.60 | 24,859.98 |
| 6.6.3 Rumble Strips | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน | | | | 705,254.72 | | | 959,640.04 |

ผู้ประมาณการ


นายช่างโยธาชำนาญงาน
นายพฤษภา ศรีพรหมมา

นายช่างโยธาชำนาญงาน